

ПРАВИЛА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЗАМОРОЖЕНОГО М'ЯСА ПТИЦІ



✍ **Світлана Дмитришина,**
CHARTERED & LICENSED
E-mail: svetica@gmail.com

Заморожені продукти відносяться до групи вантажів, що швидко псуються, тому для їх перевезення існують особливі правила. Перш за все, це дотримання температурного режиму, який повинен витримуватися на всьому етапі транспортування. Такі технічні можливості має вантажний автотранспорт, оснащений рефрижераторними установками, льодовиками, фургонями-льодовиками, рефконтейнерами з ізоляцією.

Упаковка замороженого вантажу та його транспортабельний вигляд відіграють важливу роль під час перевезення. Наприклад, туші тварин (також тушки птиці) повинні бути зачищені та оброблені, не містити синців та залишків внутрішніх органів. Як упаковка для м'ясних продуктів використовуються картонні коробки або целофан. У такій же тарі перевозиться риба та морепродукти.

Заморожені продукти є досить специфічним вантажем, який за недотримання правил доставки може втратити свої споживчі властивості.

Як відомо, у 2019 році Україна посіла третє місце після Бразилії та Таїланду з експорту м'яса птиці до країн ЄС. А на початку 2020 року Україна увійшла до ТОП-5 світових експортерів курятини після Бразилії, ЄС та Таїланду. У 2021 році в Україні було експортовано м'яса птиці 459 тис. тонн, при цьому вартість його реалізації (716 млн дол.) зросла на 29% порівняно з попереднім періодом. Експортні поставки відбуваються переважно морським транспортом з використанням рефрижераторних контейнерів. Стандартизація морських рефрижераторних контейнерів, їхня мобільність дозволяють завантажувати товари прямо з виробництва. Будь-які продукти, які потребують



дотримання температурного режиму, перевозять у рефрижераторних контейнерах.

Контейнери завантажуються на будь-який вид транспорту з деякими особливостями та/або додатковим обладнанням. Морські перевезення товарів, що транспортуються у рефрижераторах, вимагають дотримання регламенту та правил.

Перед початком завантаження будь-якого товару відправник вантажу або його агент повинен перевірити працездатність рефконтейнера та підготувати його. Сертифікована сервісна служба проводить PTI (Pre Trip Inspection). Необхідно переконатися у достатній кількості палива, олії, холодоагенту. Не має бути вм'ятин, розривів та деформацій корпусу. Контейнер повинен бути сухим без запахів, двері та запірні механізми – справними. За 6-12 годин до завантаження температуру в боксі встановлюють на 2-3 °C нижче за потрібну температуру.

Умови транспортування різних вантажів докладно описані у Правилах перевезення вантажів автотранспортом. Але, на жаль, при перевезенні вантажу можуть відбуватися непередбачені ситуації, які призводять до пошкодження та псування вантажу. Внаслідок чого він може втратити свій товарний вигляд і просто прийти у непридатність. Виною можуть бути різні чинники.

ОСНОВНІ ПРИЧИНИ ПСУВАННЯ ТА ПОШКОДЖЕННЯ ВАНТАЖУ

- **Недотримання умов транспортування вантажу.** Це досить часта причина псування та пошкодження вантажу. На збереження товарів у дорозі впливає температура, рівень вологості та інші параметри. Вони можуть зіпсувати багато видів вантажів. Тому важливо дотримуватися умов перевезення та правильно вибирати тип транспортного засобу. Наприклад, товари глибокої заморозки слід перевозити лише у справних рефрижераторах. Багато продуктів бажано транспортувати у ізотермічних фургонах. Перевізнику важливо

правильно підібрати вантажний автомобіль, який максимально відповідає умовам транспортування конкретного вантажу.

- **Механічні пошкодження.** Важливо відзначити, що згідно з міжнародними конвенціями відповідальність за кріплення вантажу в контейнері та його розміщенням, а також контроль того, як водій повинен закріпити вантаж, бере на себе відправник або продавець вантажу. Тому дуже важливо контролювати цей процес на всіх етапах. Деякі вантажники недбало ставляться до своїх обов'язків і не вміють акуратно поводитися з товаром. Вони можуть кидати вантаж, волочити його по землі і т.д. Це призводить до ударів та появи деформації. Якщо вантаж не закріпити у кузові автомобіля, він може під час руху переміщатися з боку в бік і битися об борт або стінку кузова. У цьому випадку важливо перевіряти міцність упаковки та тари й добре закріплювати вантаж у кабіні, прив'язуючи його при необхідності спеціальними ремнями. Вантажники повинні акуратно виконувати вантажно-розвантажувальні операції.
- **Атмосферні опади.** Багато видів вантажів слід захищати від атмосферних опадів (дощу, снігу, граду). У цьому випадку важливо використовувати автомобілі з новим

якісним тентом, що не має зазорів та тріщин. Або перевозити товар суцільнометалевими фургонами.

- **Аварії на дорогах.** У разі ДТП може статися пошкодження не тільки вантажу, а й самого транспортного засобу. Причому досить значне. У цьому випадку завдані збитки відшкодує винна сторона або страхова компанія.
- **Природний спад.** Кількість вантажу може зменшуватись під впливом природних причин. Це називають природним зменшенням вантажів. Існують спеціальні норми природних втрат для різних видів вантажів при їх транспортуванні, зберіганні та виконанні вантажно-розвантажувальних робіт.

Отже, вантаж може бути пошкоджений або частково зіпсований під час перевезення за впливу природних чинників, упущень персоналу, виникнення непередбачених ситуацій або внаслідок одночасного впливу всіх цих причин.

Щоб мінімізувати можливі неприємності, що призведуть до пошкодження вантажу, радимо співпрацювати лише з надійними транспортними компаніями та страхувати вантажі у міжнародних страхових компаніях, які мають позитивну історію з виплат збитків своїм клієнтам при настанні страхових випадків. ■

