



Форум "Елеватор 2020": підсумки

24 січня у Києві відбулась наймасштабніша подія зернового ринку, що організувала **Група компаній "ПроАгро"** – II Аграрний форум "Елеватор-2020", в якому взяли участь близько 500 учасників, 45 спікерів. Співорганізатором форуму "Елеватор-2020" виступила **Українська зернова асоціація**, головний медіа-партнер та організатор премії "Елеватор року" – **AgroPortal.ua**. Генеральним партнером стала компанія **"Варіант Агро Буд"**, офіційними партнерами виступили **"Хорольський механічний завод"** і компанія **"Convex International"**. Спеціальний партнер заходу – компанія **"Sew Eurodrive"**, генеральний інформаційний партнер – сайт **Elevatorist.com**, ексклюзивний медіа-партнер – журнал **Landlord**.

На виставці, яка працювала в окремому залі було представлено стенди із обладнанням та ефективними рішеннями для агробізнесу від таких компаній: **"ЛБЮ-ТЕХ"**, **"Sojam Ukraine"**, **"СОФТІНФОРМ"**, Фірма **"КОДА"**, ЮФ **GOLAW**, **"SEW Eurodrive"**, **"ERKAYA"**, **"IMPERATYV"**, **"RITTER CHEMIE LLC"**, **"ПЕНТА ГРУП"**, **"IT GRAND"**, **"Завод "ФАДЕЄВ АГРО"**, **"ВАРІАНТ АГРО БУД"**, **"ЗЕРНОВА СТОЛИЦЯ"**, **"CONVEX INTERNATIONAL GMBH"**, **"DRONE.UA"**, **"Хорольський механічний завод"**, **"UNI-LAMAN GROUP/ VIBO-TRANS LLC"**, **"ЛУБНИ-МАШ"**, **"АНАЛІТ СИСТЕМС Україна"**, **"ТРАНС МОНІТОРІНГ Україна"**, **"РАСК.ІН-АГРО"**.

Учасники форуму обговорили поточні завдання елеваторної галузі, а також означили перспекти-

ви її розвитку на найближчі 5 років. Серед спрямувань галузі назвали збільшення елеваторних потужностей одночасного зберігання.

"Сьогодні українські елеватори мають загальний об'єм одночасного зберігання трохи більше 50 млн т, але аграрії постійно збільшують виробництво зерна в Україні. Через рік-два ця цифра сягне 100 млн т, а взагалі наш потенціал – 130–140 млн т. Тому у найближчі 10–15 років нам потрібно буде добудувати елеваторів на 30 млн т одночасного зберігання. Щодо портів терміналів, то тут доведеться додати десь 5 млн т одночасного зберігання. Попереду багато справ", – наголосив на форумі **почесний президент "Української аграрної конфедерації" Леонід Козаченко**.

Про наміри розширити елеваторні потужності говорили також інші спікери форуму. Зокрема, виконавчий директор **"Астарта-Київ"** Валерій Соколенко, розповів, що у 2019 році потужності зберігання компанії досягли 550 тис. тонн зерна. Але у планах **"Астарта-Київ"** – збільшувати потужності в Чернігівській і в Полтавській областях.

Оксана Васильченко, директор **ТОВ "Агротермінал Констракш" ("Укрлендфармінг")**, наголосила, що основною вимогою до високотехнологічного елеватора є повна автоматизація всіх робочих процесів.

Про плани збільшувати **"Ніжинський елеватор"** розповів ще один спікер форуму – комерційний директор **"GRAIN ALLIANCE"** Таїр Мусаєв. Компанія планує наростити об'єми цього комплексу ще на 24 тис. тонн. Окрім цього, на елеваторі встановлять твердопаливний теплогенератор та сушку на 1600 т на добу. У своїй доповіді Таїр Мусаєв поділився досвідом роботи зерносушарок компанії на твердому паливі. Наразі на цьому паливі працюють кілька зерносушарок на двох елеваторах. За словами керівника, компанія відчула суттєву економію, завдяки використанню альтернативного палива.

На форумі також висвітлили актуальну для елеваторної галузі тему зернової логістики. Заступник міністра розвитку економіки, торгівлі і сільського господарства України **Тарас Висоцький** зазначив, що учасники зернового ринку повинні перейти до середньострокового планування експорту зерна протягом року, щоб перевезти зерно залізницею були рівномірними. **"Постійно відчувається історично сформований перекис у структурі та логістиці постачання зерна. І зараз ми знову маємо таку ситуацію. У 2019/2020 маркетинговому році на експорт очікується 53-55 млн т зерна, а за перші півроку вже експортовано 35 млн т. Тобто, велике навантаження припадає на перше півріччя. Воно відчувається і в логістиці, і в усьому"**, – наголосив Тарас Висоцький. Заступник міністра вважає, що рівномірне планування зернових поставок упродовж маркетингового року економічно виправдано для аграріїв, елеваторів і для

всієї транспортної інфраструктури.

Про це говорили також на панелі, яка була присвячена зерновій логістиці. Президент **Української зернової асоціації** Микола Горбачьов зазначив, що в Україні 95% експорту зерна йде виключно через морські порти. І 70% цього зерна транспортується в порт саме через залізницю. Тому на неї досить велике навантаження. Для порівняння він навів приклад Франції, де тільки 10% зерна на експорт везуть залізницею. **"Але є і внутрішні переміщення зерна. Ми будемо все більше і більше олійно-переробних комплексів. Збільшуємо їх продуктивність. Тому залізнична інфраструктура – це дуже важлива частина зернового логістичного ланцюжка"**, – підкреслив Микола Горбачьов.

Незважаючи на всі складнощі та критику з боку зерновиків, у 2019 році **"Укрзалізниця"** перевезла рекордну кількість зернових. Про це говорив директор з розвитку бізнесу компанії Андрій Рязанцев. **"У 2018-2019 роках маємо +18% перевезень, +26% на експорт. Це говорить про те, що спільними зусиллями ("Укрзалізниця" й інші учасники ринку) вдалося знайти ключ до продуктивного нарощування обсягів перевезень. У минулому році ми з вами спільно отримали рекордний показник перевезень у кількості майже 41 млн тонн, і щомісячні перевезення (з часів незалежності України) – до 4 млн на місяць. І на сьогоднішній день це не межа"**, – таку статистику навів Андрій Рязанцев. За його словами, збільшення вантажоперевезень стало можливим завдяки дерегуляції вагонної складової і маршрутизації. Також він відмітив позитивний вплив графікових відправлень. **"З'явився значний сегмент графікових перевезень. Ця нова модель базується на маршрутних елеваторах і станціях. І саме ці маршрутні відправки стали ключем для зростання загального обсягу перевезень майже на 20%. Ви бачите, що вже близько 36% зерна перевозиться маршрутами. На кінець 2019 року 192 станції одержали такий статус. Саме вони забезпечують більшість обсягів навантаження і перевезень зернової продукції"**, – підкреслив

Андрій Рязанцев. Але потрібно перевозити зернові в порти не лише залізницею. Щоб частково зняти з неї навантаження потрібно інвестувати в річкові перевезення. Це допоможе виключити проблеми з логістикою з життя аграріїв. Про це повідомив заступник генерального директора з логістики **ТОВ СП "НІБУЛОН"** Сергій Калкутін. **"Ресурс Дніпра в масштабах країни – унікальний. Було б нерозумно його не використовувати. Інвестиції, спрямовані на розвиток річкових перевезень, дуже важливі. Вони дозволять аграріям не відчувати в майбутньому проблем, пов'язаних з логістикою"**, – зазначив Сергій Калкутін.

У форумі взяли участь і виробники елеваторного обладнання – це були представники як вітчизняних, так і закордонних компаній. Вони розповіли про свої інновації, та представили стенди на виставці, що працювала в окремому залі.

Голова правління **Хорольського механічного заводу** Михайло Міщенко розповів учасникам заходу про високу відповідальність виробника перед споживачами. Наголосивши, що завод упродовж багатьох років виготовляє надійне обладнання та постійно розширює асортимент наданих послуг, вдосконалює технології. Підприємство постачає обладнання та продукцію до багатьох країн світу.

Директор компанії **"Варіант Агро Буд"** Олексій Грушко, закликав учасників форуму звертати увагу на українських виробників обладнання, адже вони можуть все, зокрема збільшувати потужності переробки продукції, її зберігання. Заводу компанії **"Варіант Агро Буд"** за 6 років, завдяки довірі споживачів, вдалось збільшити потужності виробництва в 10 разів.

Комерційний директор **ГК "Зернова Столиця"** Віталій Галич проінформував про існуючу конкуренцію на елеваторному ринку, на зернових терміналах, та саме про те, в чому вона полягає.

Михайло Стариков, головний інженер компанії **"GSI"**, розповів, як компанія просувається вперед та розробляє нові технології, зокрема зазначив, що вже у 2020



році перші замовники отримують високі силосні споруди із вдосконаленими зерновими драбинами, для забезпечення їх завантаження без ушкодження зерна, наприклад у портах.

Про комплексні технологічні рішення при будівництві елеватора від компанії **"TORNUM"**, розповів генеральний директор компанії Олександр Холод.

Заступник генерального директора з розвитку компанії **"KMZ"** Борис Рибачук повідомив про MUST HAVE українського елеватора в найближчому майбутньому.

Про інноваційний підхід до створення об'єктів зі зберігання та переробки зерна розповів технічний директор компанії **"CONVEX"** Максим Горустович. Слід відмітити, що на виставці компанія представила чудовий макет елеваторного комплексу.

Директор компанії **"Аналіт Системс Україна"** Ігор Тучков продемонстрував учасникам форуму можливість застосування систем автоматичного обліку з 2D і 3D лазерним скануванням для моніторингу запасів у зерносховищах у режимі реального часу, а головний фахівець компанії Андрій Хрящевський продемонстрував високоточні експрес-аналізатори зерна в практиці лабораторій елеваторів.

Комерційний директор компанії **"Призма Енерджі Груп"** Михайло Сиротенко представив автоматизовану систему керування агропідприємством Prisma Agrosmart Control (PASC), а Сергій Мельниченко, керівник проектного відділу, продемонстрував можливості системи САКРУТ (система автоматизованого керування рухом транспорту елеватора).

Про організацію ефективної системи контролю та зниження зловживання і шахрайства на елеваторі розповіла Олена Ярмош, аналітик компанії **"РАСК.ІН-Агро"**.

Директор компанії **"AGROWARM INNOVATIONS"** Володимир Кучерявий проінформував учасників форуму про надійні та ефективні теплогенератори для зерносушарок на твердому паливі, які виробляє компанія.

На форумі учасники також мали можливість ознайомитись із високоточними ваговими комплексами з великою пропускною здатністю від компанії **"Ваговимірювальні системи"**, що презентував і розповів про їх надійність та переваги директор з розвитку Дмитро Базаров.

Під час форуму було представлено не лише обладнання для будівництва і надійної роботи елеваторів, а також приділено велику увагу якості та безпеці. Про оптимальні рішення перевірки якості зерна розповіла Себія Фезазієва, регіональний менеджер з продажу в країнах СНД компанії **"ERKAYA"**, зокрема на стенді виставки було представлено можливості сучасного обладнання компанії.

Михайло Косюхно, директор компанії **"Sojam Ukraine"**, продемонстрував, які рішення пропонує компанія для боротьби зі шкідниками зернових запасів.

Про сертифікацію відповідно до вимог систем менеджменту харчової та кормової безпеки повідомив Олександр Смирнов, керівник сертифікаційного напрямку **"МНС Груп"**.

Технічний директор компанії **"Інновіннпром"** Юрій Скидан представив ефективне рішення для елеваторів з автоматичного відбору проб зернових культур.

Начальник науково-дослідного центру компанії **"ОЛІС"** Микола Музика розповів учасникам про очищення зернових культур в умовах елеватора.

Не можна не відмітити чудову роботу модераторів форуму: Миколи Горбачьова, президента Української зернової асоціації; Валерія Яковенка, співзасновника компанії **"Drone.UA"**; Інни Воробйової, головного редактора сайту **Elevatorist.com** та Ірини Кравець, керуючого партнера компанії **"CleverAgri"**.

Закінчився форум оголошенням підсумків конкурсу "Елеватор 2019". Це перший такий конкурс в Україні. У лонг-лист рейтингу увійшли українські елеватори, за показниками по ефективності, перевалці і впровадженню інноваційних рішень. Разом з тим, до рейтингу були включені компанії, що забезпечують ринок елеваторним обладнанням та кращі керівники елеваторів.

Переможців "Елеватор року 2019" визначали на основі оцінок експертної ради та за допомогою онлайн-голосування на сайті AgroPortal.ua.

У номінації "Елеваторне обладнання 2019" переміг "Завод елеваторного обладнання", який входить до ГК "Зернова столиця". У номінації "Ефективний елеватор 2019" першу сходинку зайняв "Жашківський елеватор" (ГК "Суффле Агро Україна"), який розташований у Черкаській області і має потужність зберігання 100 тис. т. Нагороду вручав директор "VARIANT AGRO BUILD" Олексій Грушко. Він підкреслив, що у ПрАТ "Жашківський елеватор" встановлено обладнання їхньої компанії.

У номінації "Інноваційний елеватор 2019" переможцем став Вапнярський елеватор, що належить ГК "Епіцентр К". Директор Сергій Нижник підкреслив, що елеватор дуже енергоефективний. При сушінні кукурудзи витрата природного газу на 1 тонновідсоток становить менше 1,1 м³, витрата електроенергії на сушку кукурудзи – 0,6 кВт/тонновідсоток.

Перше місце у номінації "Керівник елеватора 2019" здобув Роман Андрейків, ТОВ "Агродар-Бар". Він відзначив, що його перемога – це успіх усієї команди елеватора, а це 58 працівників. Маючи обсяг одночасного зберігання 50 тис. тонн, елеватор у найближчий час закриває сьомий оберт і йде на восьмий.

І "Елеватором 2019" став "Білопільський елеватор", АФ "Вікторія" LNZ Group. Елеватор порівняно "молодий". Першу чергу здали у 2018 році, другу – у 2019 році. Він має потужність з одночасного зберігання – 77 тис. т.

Дякуємо всім партнерам, учасникам і гостям форуму за участь та приємні відгуки. Ми раді, що формат події всі високо оцінили.

До зустрічі на найбільшому спеціалізованому форумі елеваторної галузі у 2021 році! ■

Наталія Некрутенко,
керівник проектів, група
компаній "ПроАгро",
e-mail: proagro_conf@ukr.net

